

Intern reglement van WTC 'Hyppo Ryders' vzw (werkingsjaar 2025)

WTC Hyppo Ryders is een wielertoeristenclub die ontstaan is in 2024, met de bedoeling, om op vriendschappelijke en respectvolle manier samen te fietsen, en waarbij een babbel even belangrijk kan zijn dan koersen.

Iedereen die zich in deze club inschrijft, verklaart zichzelf automatisch met de goedkeuring van het intern reglement.

Om het seizoen goed en veilig door te komen, zijn deze onderstaande regels opgesteld:

Algemeen

- Onze ritten starten om 8u30 aan het terras van Kaffee Hyppo en proberen meestal tegen 11u30 terug in Oudenaarde te zijn (winterperiode 9u).
- Gelieve minstens 5' voor de start aanwezig te zijn.
- Afwijkingen op de standaardritten worden vooraf vermeld.
- Iedereen houdt zich aan het politiereglement ivm fietsen in groep.

Lidmaatschap

- Het lidgeld bedraagt 390 euro, indien je nog geen clubkledij hebt, en 100 euro indien je wel clubkledij hebt.
- Die betaling en uw inschrijving dient te gebeuren ten laatste 3 november 2024.
- Betaling kan gebeuren door storting op de clubrekening BE68 9735 0448 7334.
- Inschrijving kan gebeuren vanaf 27 september 2024.
- De 5 verplichte kledijstukken zijn:
 - korte broek
 - lange broek
 - trui korte mouwen
 - tussenseizoensvest
 - wind-breaker
- In het inschrijvingsgeld zit ook uw verzekering (premiumverzekering) van “Cycling Vlaanderen” die de lichamelijke schade dekt.
- Je bent pas clublid na betaling van het lidgeld en uw inschrijving.

Rittenkalender

De eerste rit start 2 maart 2025, met de bedoeling dat er geen stop is de komende jaren in de winter, aangezien er ook kan gemountainbiked worden.

Clubkledij

- De clubkledij wordt om de 4 jaar vernieuwd.

- Deze kledij wordt gedragen bij iedere clubtraining en activiteit die georganiseerd wordt vanuit het bestuur.

Respect

- Hou al je afval bij of deponeer het in de vuilnisbakken langs de weg of leg het tijdelijk in de volgwagen indien die aanwezig is.
- Onder afval verstaan we: fietsbanden, etensresten, allerhande verpakkingen.
- Gooi niets op de openbare weg.
- Onze club duldt geen agressieve, kwetsende, denigrerende, racistische opmerkingen en/of gedragingen tijdens de clubactiviteiten. Dergelijke acties en houding druisen in tegen de principes en goede teamgeest van WTC Hyppo Ryders en kunnen/mogen ten allen tijde gesanctioneerd worden door onmiddellijke uitsluiting uit de club door het bestuur.

Gezondheid

- Alle leden verklaren in een goede gezondheid te verkeren en fysisch geschikt te zijn om deel te nemen aan onze fietstochten.
- Iedereen fietst mee op eigen verantwoordelijkheid.

Doping

Sinds 2003 kunnen ook wielertoeristen gecontroleerd worden op het gebruik van stimulerende middelen. Dit gebeurt via onaangekondigde controles, uitgevoerd door ambtenaren van de Vlaamse Gemeenschap. Wie betrapt wordt op het gebruik van verboden producten door die instanties, alsook door ons bestuur of leden, wordt uitgesloten bij de club.

In groep fietsen

Als club hanteren wij het motto “Samen uit-Samen thuis”. Dit wil zeggen, in groep vertrekken en in groep aankomen aan ons lokaal. Daarom is het van belang dat iedereen een oogje in het zeil houdt.

- De richtlijnen van het clubbestuur steeds eerbiedigen en de bevelen/ richtlijnen van de wegkapiteins opvolgen.
- Wanneer je van plan bent om maar een gedeelte van de rit mee te rijden, laat het dan weten aan iemand van de wegkapiteins.
- De fietsers die achteraan rijden, houden een oogje in het zeil of de laatsten nog volgen. Iedereen kan lek rijden of plots iets voorhebben.
- Wanneer je lek rijdt, pech hebt of wenst te plassen, laat het weten.
- Er wordt effectief gestopt bij bovenstaande gebeurtenissen.
- Hou er rekening mee dat je niet alleen bent. Begin bijvoorbeeld niet in het midden van het peloton te bellen, zonder handen te rijden, jasje uit te trekken, enz.... . Oortjes, ipods,... zijn verboden, omdat je dan afgeleid bent en maar half hoort wat er in de groep gebeurt.
- De fietshelm is verplicht. Leden die aan de start komen zonder helm zullen geweigerd worden.
- De fietsbel is wettelijk verplicht.
- Het bestuur kan beslissen dat iedereen een beklimming op eigen tempo naar boven magfietsen. Eenmaal boven gekomen, is het maar fair dat er op de top gewacht wordt op de andere leden. Er wordt niet langzaam verder gefietst maar gestopt tot het bestuur sein geeft de weg te vervolgen.
- De club kan niet verantwoordelijk gesteld worden, voor een enkeling die de regels of gezamenlijke beslissingen van de club en de verkeersregels niet volgt. Ook de daaruit van rechtswege

voortvloeiende eventuele boete(s) (bv door rood licht rijden, ...) zijn ten persoonlijke titel en kunnen niet door de club aanvaard en betaald worden.

- Wanneer er enig gevaar is (putten, verkeerd geparkeerde auto's, tegenliggers,....) dienen de anderen verwittigd te worden. Het verwittigen– door de kopfietsers– kan door een teken of het roepen van bijvoorbeeld “PUT”. Bij tegenliggers wordt een signaal gegeven door de koprijders en/of door de eersten die de tegenligger opmerken. Dit signaal wordt solidair verbaal en/of met armbewegingen doorgegeven naar de mede fietsers die verderop in de groep rijden zodat iedereen tijdig de nodige ruimte kan maken om de tegenliggers veilig te kruisen. Volg steeds de fietser voor u. Blijf met 2 naast elkaar rijden en respecteer elkaar. Gelieve de groep goed gesloten te houden en geen gaten te laten vallen.

Veilig in het verkeer

- Wanneer je met de groep de weg op komt, wacht dan tot er voldoende ruimte is, om met de ganse groep in het verkeer te komen.
- Aan kruispunten, blijf je achter de wagens die reeds wachten om op de weg te komen.
- Hou er steeds rekening mee dat er op de binnenwegen van achter een woning, bocht, maïsveld,.. plots wagens, fietsers,.. tevoorschijn kunnen komen en dit soms aan hoge snelheden.
- Vertraag de snelheid in het centrum van de gemeenten. Er komt immers van alle kanten gevaar : voorrang van rechts, overstekende voetgangers, openslaande portieren, verkeersdrempels.
- Hou de weg vrij wanneer er halt wordt gehouden, zodat het verkeer veilig door kan en je zelf ook in veiligheid bent.
- Wees hoffelijk tegen andere weggebruikers.

Volgwagen (als die er is!)

De groep kan mogelijks gevolgd worden door een volgwagen. Dit heeft voordelen maar ook verplichtingen:

- In de volgwagen ligt er hulpmateriaal (pomp, verbanddoos, nuttige telefoonnummers, ...) die je te allen tijde kan gebruiken.
- In de wagen kan iedereen zijn materiaal leggen (kleding, voedsel, drank,...)

Wanneer de volgwagen claxonneert betekent dit het volgende

- 1 à 2 maal: auto's steken de groep voorbij
- Bij aanhoudend claxonneren is er achteraan iets niet in orde.

Hou rekening met het volgende wanneer een volgwagen mee rijdt

- Volg de wegomleggingen.
- Neem geen wegen die verboden zijn voor wagens.
- Hou de volgwagen in het oog, zodat je hem niet kwijt speelt aan kruispunten, opstoppingen.
- Indien je materiaal geleend hebt uit de volgwagen, breng het zo spoedig mogelijk terug naar het lokaal, een bestuurslid of bij de chauffeur en dit ten laatste tegen de volgende rit.

Verkeersveiligheid

Als groep in het verkeer hebben we rechten maar ook plichten: de verkeersregels moeten steeds gevolgd worden. Inbreuken op de verkeers- en groepsregels kunnen een sanctie tot gevolg hebben.

Belangrijke bemerkingen:

- Personen die zonder reden voor of achter de groep uit rijden, worden volgens het verkeersreglement als losse fietsers beschouwd en moeten het fietspad nemen. Op dit moment behoren ze niet meer tot de groep.

- Koersen langs de openbare weg is volgens het verkeersreglement verboden. Indien dit gebeurt, is het ieder voor zich.
- Voorrang van rechtsregel: bij voorrang van rechts wordt de fietsgroep wettelijk niet meer aanzien als 1 groep, en moeten alle fietsers, bij het zien van een voertuig, komende van rechts, stoppen of vertragen, ook al wordt daardoor de groep opgesplitst. Deze regel geldt ook aan een rondpunt.

Groep kleiner dan 15 fietsers

Geen voordelen, je wordt beschouwd als individu en daarom ben je verplicht het fietspad te nemen. Indien er geen fietspad aanwezig is, moet je achter en niet naast elkaar rijden.

Groep tussen 15 en max.50 fietsers (art.43bis2.1 & art.43bis2.2)

Je mag op de weg fietsen en bent niet verplicht de fietspaden te volgen, maar je moet uiterst rechts rijden, met maximum met 2 personen naast elkaar en gegroepeerd blijven. Op de weg fietsen op het rechtse rijvak fietsen en niet tussen het fietspad en de weg. Indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is, mag je niet meer dan een breedte, gelijk aan die van één rijstrook, en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

Een volgwagen vooraan en achteraan is toegelaten, dit op een afstand van 30m. Indien deze aanwezig is, moet de groep dan wel op de weg fietsen. Indien er slechts één volgwagen aanwezig is, dient deze achteraan de groep te volgen. Er mogen 2 wegkapiteins ingeschakeld worden.

Groep groter dan 50 personen fietsers (art.43bis3.1)

Je mag op de weg fietsen en bent niet verplicht de fietspaden te volgen, maar je moet uiterst rechts rijden met maximum met 2 personen naast elkaar en gegroepeerd blijven. Op de weg fietsen betekent op het rechtse rijvak fietsen en niet tussen fietspad en de weg. Indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is, mag je niet meer dan een breedte gelijk aan die van 1 rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

- Twee volgwagens zijn verplicht, één voor de groep en één na de groep!
- Ten minste 2 wegkapiteins zijn verplicht.

Wanneer er wegkapiteins aanwezig zijn, mogen deze het verkeer stilleggen om de groep de weg te laten kruisen of op te draaien. Om als wegkapitein te kunnen fungeren moet je voldoen aan het volgende regels:

- Een armband dragen om de linkerarm met de Belgische driekleur en met de vermelding in de gele strook “WEGKAPITEIN”.
- Het reglementair verkeersbordje bij zich hebben (wit rond bordje met rode omtrek).

Sancties

Het bestuur kan overgaan tot schorsing of uitsluiting bij ernstige inbreuken op dit reglement.

- Schorsing: leden kunnen een aantal ritten uitgesloten worden.
- Uitsluiting: definitief schrappen als lid zonder teruggave van lidgeld of enige andere vergoeding.

Intern reglement

Ieder aangesloten clublid, verklaart zich automatisch, het intern reglement gelezen goedgekeurd te hebben, en dat hij/zij zich zal onderwerpen aan de verkeersreglementen.

Indien het clublid zich niet onderwerpt aan de voorgaande reglementen en voorwaarden, handelt hij/zij op eigen verantwoordelijkheid en zal hij/zij persoonlijk aansprakelijk gesteld worden voor mogelijke schade als gevolg van zijn/haar ontoelaatbaar gedrag.

Het clublid gaat er mee akkoord dat zijn naam vermeld staat in de ledenlijst op de clubwebsite. Het clublid gaat er ook mee akkoord dat foto's genomen tijdens clubactiviteiten worden vertoond op sociale

media, clubwebsite of andere clubactiviteiten. Ongepaste foto's zijn verboden op sociale media te plaatsen of andere activiteiten, tenzij het betrokken lid daar toestemming voor geeft.

Het clubreglement kan, indien nodig, op elk moment door het bestuur van de club gewijzigd of aangepast worden. Bij aanpassing, zullen alle leden verwittigd worden.

De laatst beschikbare versie, die op onze website te lezen is, is de enige juiste en geldende versie.

Clubgegevens

WTC Hyppo Ryders vzw
Sint-Walburgastraat 17, 9700 Oudenaarde
1013.036.227 | RPR, afdeling Oudenaarde
BE68 9735 0448 7334

Het bestuur:

Voorzitter Mieke Vyncke (GSM 0484/697869)
Secretaris: Boonaert Reggy (GSM 0486/958615)

Actief lid: Mike Vyncke (GSM 0497/736152)